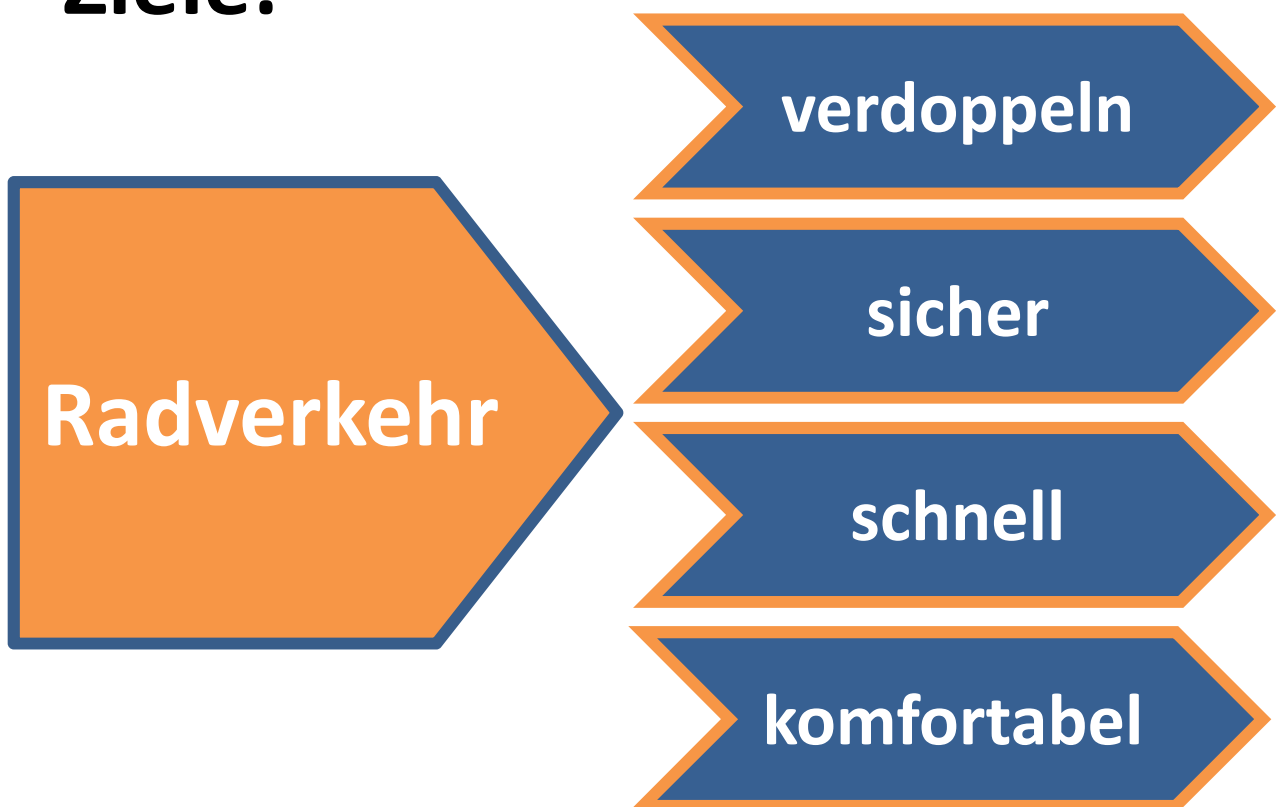


Masterplan Radverkehr 2030

Wurde einstimmig 2019 vom Rat der Stadt Aurich beschlossen.

Muss jetzt konsequent umgesetzt werden!

Ziele:



Infrastruktur für Radverkehr

muss ...

einladend

intuitiv

durchgängig

fehlertolerant

leicht befahrbar

den Regelmaßen
entsprechen

eigenständig,
vom
Fußverkehr
getrennt

mit angepasster
Ampelschaltung

... sein.

Radschnellwege



Macht Radfahren für Pendler*innen attraktiv

- Sehr gute und komfortable Führungsform für kurze, mittlere und längere Distanzen
- Direkte Verbindung von Stadtzentrum mit angrenzenden Stadtteilen und dem Umland

Sind im Masterplan vorgesehen, aber noch nicht in der Planung.



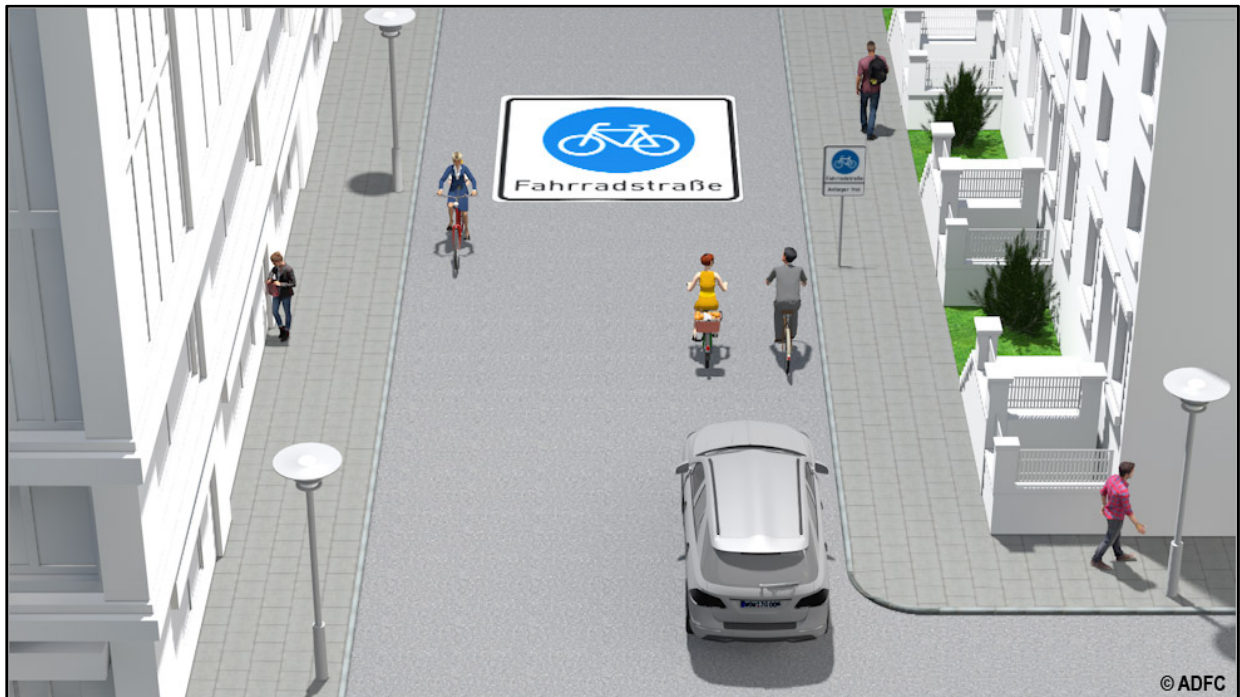
Geschützte Radfahrstreifen



Erste Wahl an Hauptverkehrsstraßen

- Sehr gute und sichere Führungsform
- baulich getrennt
- Radverkehr im Sichtfeld von KFZ
- sicheres Gefühl für Radfahrende
- Parkverstöße werden effektiv verhindert

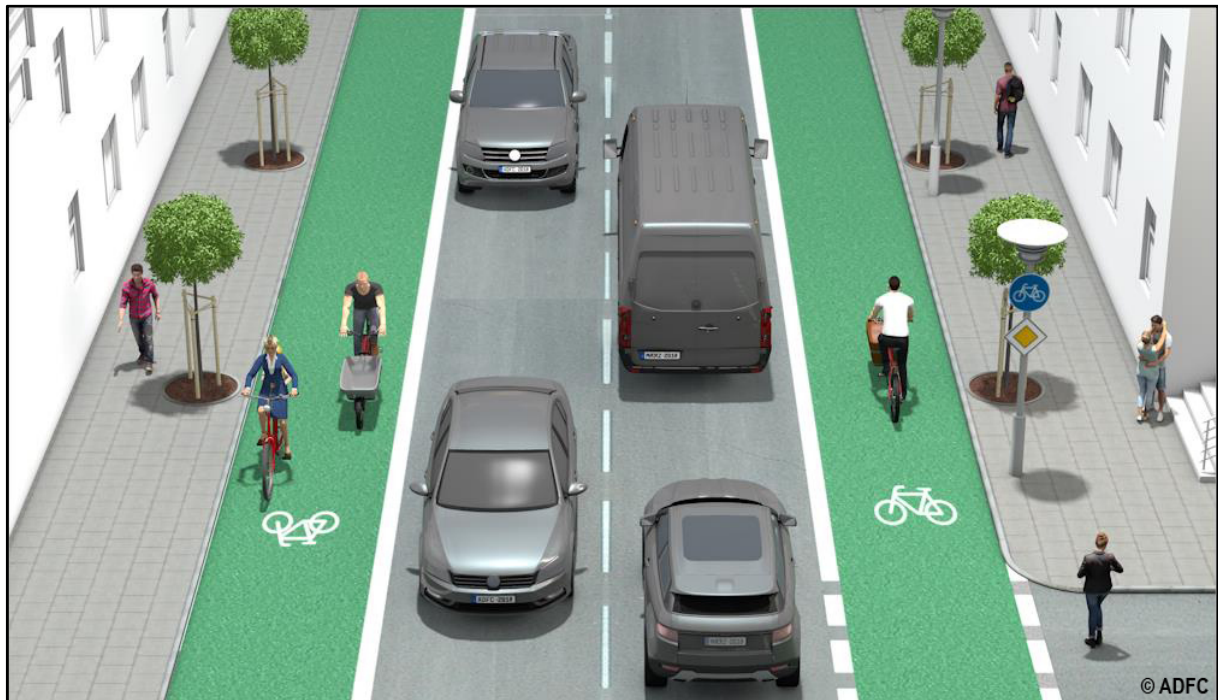
Fahrradstraße



Sehr gute Führungsform,
wenn KFZ-Durchgangsverkehr
unterbunden ist

- Regeln sind fahrradfreundlich
- komfortables Radfahren
- sicheres Gefühl für Radfahrende

Radfahrstreifen



Für Hauptstraßen geeignet, wenn...

- ausreichend breit (mind. 2m)
 - Kfz-Parken ausgeschlossen ist
 - deutlicher Abstand zum KFZ-Verkehr
- Als geschützter Radfahrstreifen deutlich sicherer.

Schutzstreifen



Für Nebenstraßen geeignet, wenn...

- max. Tempo 30 gilt
- ausreichend breit (mind. 1,6m)
- Sicherheitsabstand zu Parkplätzen
- Kfz-Parken verhindert wird
- deutlicher Abstand zum KFZ-Verkehr

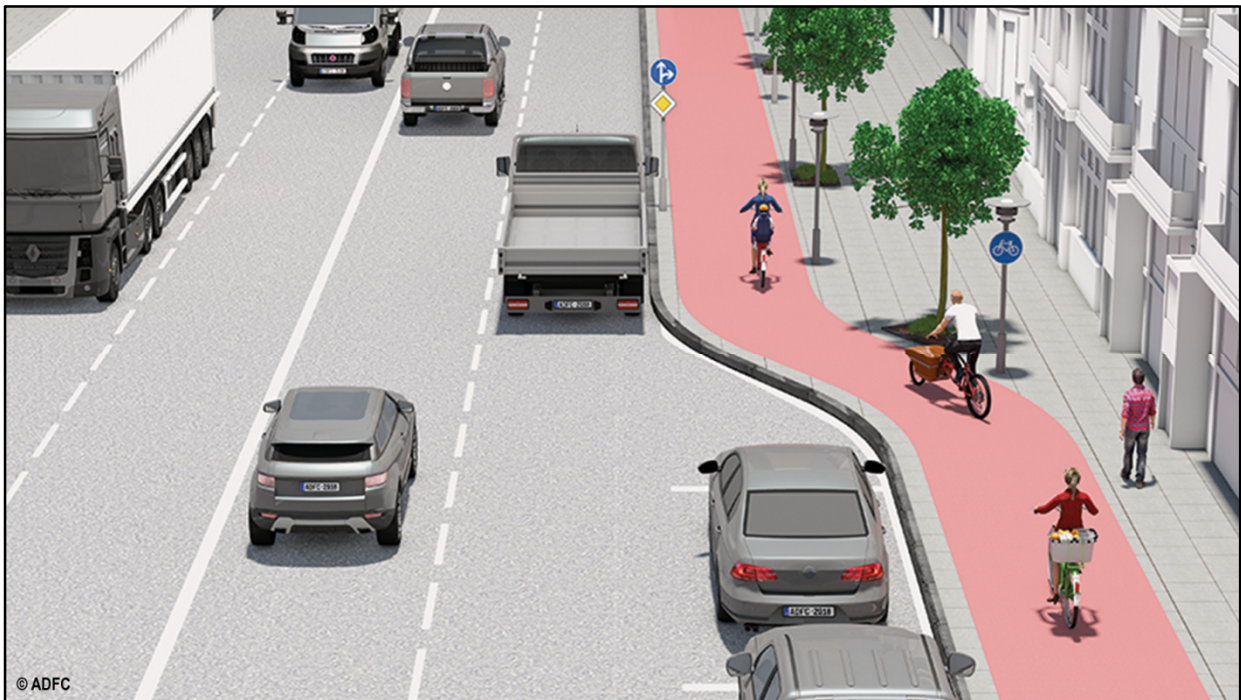
Mischverkehr auf Fahrbahn



**In Wohngebieten bei geringem KFZ
Verkehr geeignet**

- nur bei max. Tempo 30

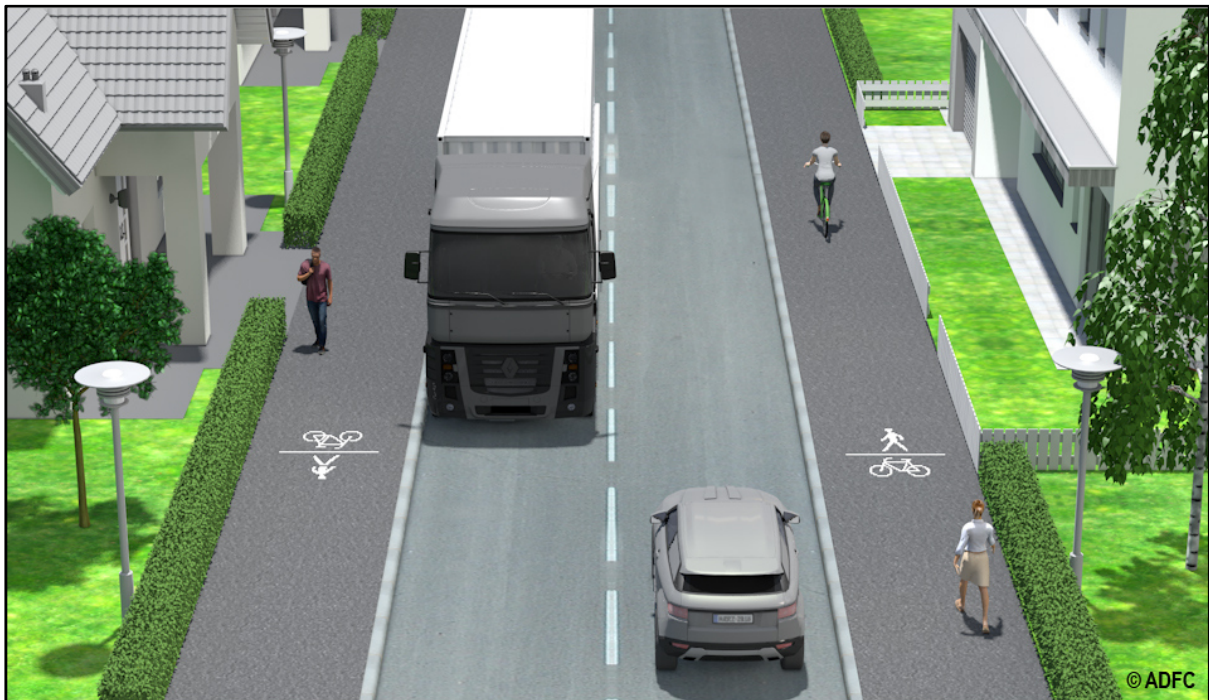
Radweg auf Hochbord



Akzeptable Führungsform nur bei...

- Einhaltung der Regelmaße (mind. 2m)
- klarer Trennung zum Fußverkehr
- Abstand zum Fußverkehr
- Sicherheitsabstand zur Fahrbahn
- Sicherheitsabstand zu parkenden KFZ
- Sichtbarkeit/Sichtbeziehung an Kreuzungen

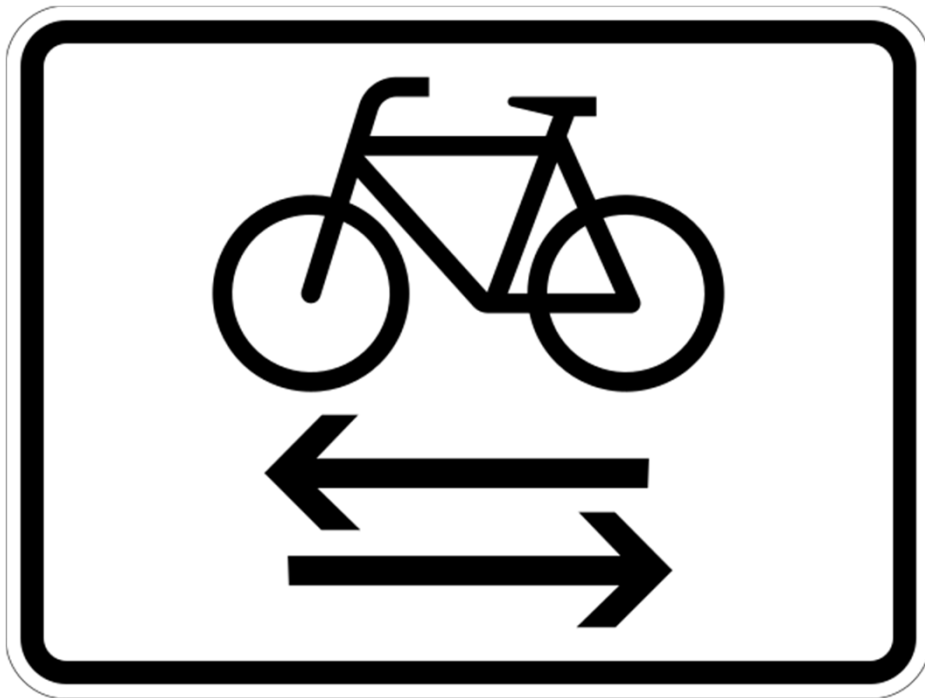
Gemeinsame Geh- und Radwege



Ungeeignete Führungsform, außer bei...

- besonders geringem Radverkehr und
- besonders geringem Fußverkehr
- Einhaltung der Regelbreiten (mind.2,5m)

Linksseitige Radwege



Grundsätzlich problematisch, weil...

- extrem hohes Gefahrenpotenzial an
 - Einmündungen
 - Kreuzungen
 - Grundstücksausfahrten gegeben ist.

Nur im Einzelfall denkbar, abhängig von den örtlichen Gegebenheiten.



Gehweg – Fahrrad frei



Ungeeignete Führungsform, weil...

- die vorgeschriebene Schrittgeschwindigkeit unrealistisch ist
- Regelbreiten meist nicht eingehalten werden
- an Einmündungen, Kreuzungen und Grundstücksausfahrten nicht mit Radverkehr gerechnet wird
- Fußgänger*innen bedrängt werden

